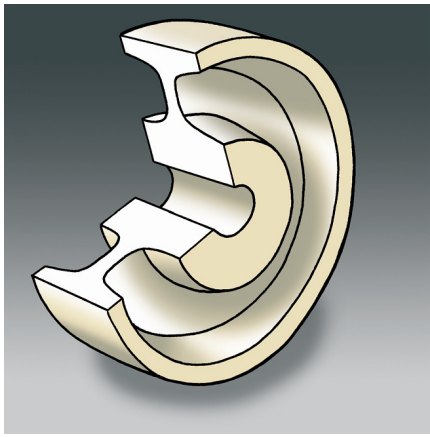
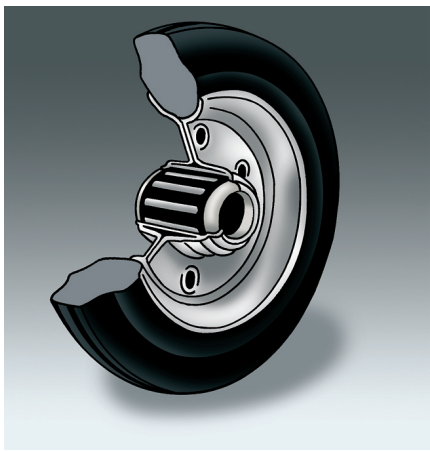
## Gleitlager

Gleitlager sind weitgehend wartungsfrei, stoßunempfindlich und je nach verwendetem Material auch korrosionsbeständig. Das Gleitlager kommt vorwiegend in Rädern zum Einsatz, die mit niegrigen Geschwindigkeiten bewegt werden.



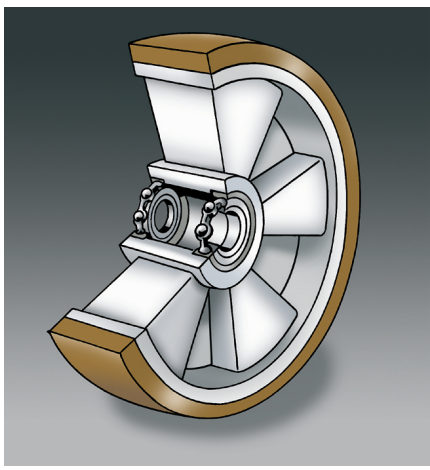
## Rollenlager

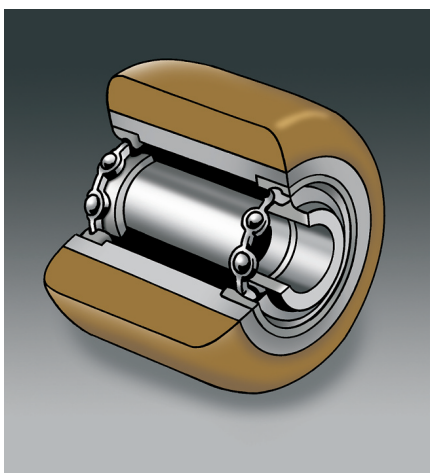
Rollenlager sind auch weitgehend wartungsfrei, stoß-unempfindlich und robust. Sie zeichnen sich durch einen relativ geringen Rollwiderstand bei niedriger Einbauhöhe aus. Rollenlager werden überwiegend für Transportgeräte-rollen eingesetzt und sollten eine Fahrgeschwindigkeit von 4 km/h nicht überschreiten.



## Rillenkugellager

Diese Präzisionskugellager nach DIN sind eine besonders hochwertige Art der Lagerung. Sie zeichnen sich durch große Laufruhe, extrem geringen Rollwiderstand und höchste Belastungsfähigkeit aus. Ihre Verwendung liegt hauptsächlich im Schwerlastbereich und bei Anwendungen mit höheren Geschwindigkeiten.



## Spezial - Rillenkugellager ( ZV - Lager )

ZV-Lager sind Spezial-Rillenkugellager und haben extrem gute Laufeigenschaften auch bei größeren Belastungen und Geschwindigkeiten. Sie besitzen einen vorstehenden Innenring, der die Montage und Demontage erleichtert. Ihr Anwendungsgebiet liegt vor allem im Bereich der Hubwagenrollen.