

## Obere Führungsschienen P 1786, P 1850 und P 2301

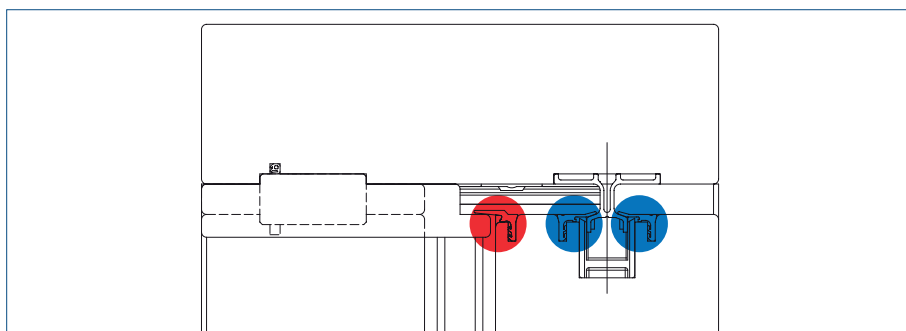
Durch den Einsatz der oberen Führungsschienen P 1786 oder P 1850 wird das Hebeschiebe-Element mit 3 durchgehenden Dichtungsebenen ausgestattet. Dadurch wird die Dichtigkeit gegen Schlagregen und Winddruck deutlich erhöht.

Die erste Dichtungsebene (rot) dichtet im Durchgangsbereich umlaufend nach außen ab.

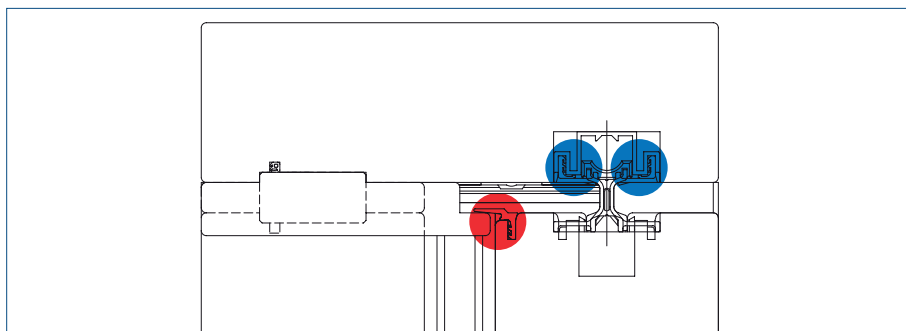
Die Dichtungsebene verläuft:

- von der unteren Mittelstoßdichtplatte waagrecht auf der Bodenschwelle zur griffseitigen Zarge
- von dort aus senkrecht nach oben bis zur oberen Querzarge
- von dort aus über das Dichtungsgummi waagrecht zum Mittelstoß
- und über die Mittelstoßdichtungen senkrecht nach unten zurück auf die Mittelstoßdichtplatte

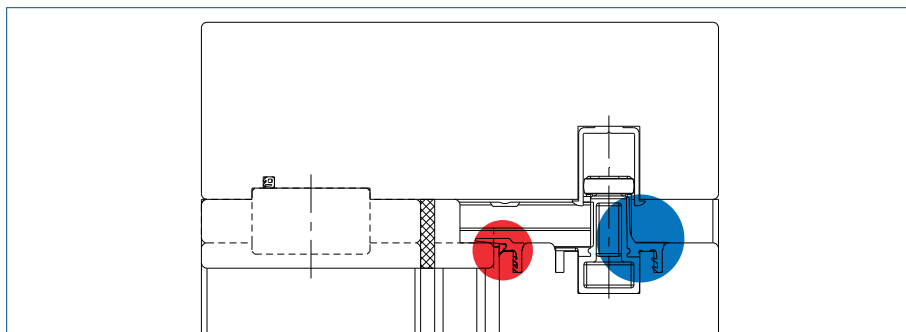
Die dahinter liegende Dichtungsebene (blau) bilden die 2. bzw. 3. Dichtungsebene im Schiebeflügel.



Obere Führungsschiene P 1786



Obere Führungsschiene P 1850



Obere Führungsschiene P 2301

| Führung | Flügelanordnung<br>Schema | Flügeldicke                 | Flügelabstand  |
|---------|---------------------------|-----------------------------|----------------|
|         | A C D E F G1 G2 H K L     | FD mm                       | FA mm          |
| P 1786  | • • • • • • • • • •       | 68, 78, 88<br>90<br>92, 110 | 28<br>25<br>22 |
| P 1850  | • • • • • • • • • •       | 68, 78, 88<br>90<br>92, 110 | 28<br>25<br>22 |
| P 2301  | • • • • • • • • • •       | 68, 78, 88<br>90<br>92, 110 | 28<br>25<br>22 |