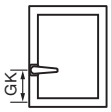
activPilot Concept Übersicht Kleinstmaße für Getriebe Dornmaß DM = 15,5 mm

Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf.
Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters.
Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig

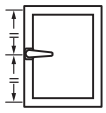


	270 - 370	371 - 600	601 - max
230 - 325			
326 - 420			
421 - max			

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

	280 - max	371 - 600	601 - max	
230 - 450				230 - 450
451 - 545	GASK			451 - max
546 - max				

Drehkipp mittig, einflügelig



	270 - 370	371 - 600	601 - max
230 - 325		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114
326 - 510			
511 - max			

E1 E2 E3 KR

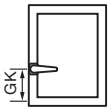
Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

	280 - max	371 - 600	601 - max	
230 - 410		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114	230 - 410
411 - 560	GASM			411 - 560
561 - 710				561 - max
711 - 980	GASM 1050			
981 - max				

activPilot Concept Übersicht Größtmaße für Getriebe Dornmaß DM = 15,5 und 7,5 mm

Diese Übersicht zeigt die Ausführung der Getriebeseite bei hohen Elementen bis zu 2725/2800 mm.
Die dargestellte maximale Flügelhöhe ist abhängig von der Anordnung des Fenstergriffes, in mittiger oder konstanter Ausführung.

Drehkipp konstant, einflügelig

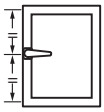


	min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant

	min - max*	min - max*	
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725

Drehkipp mittig, einflügelig



	min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

	min - max*	min - max*	
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800

* Bitte beachten Sie die „Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen“!